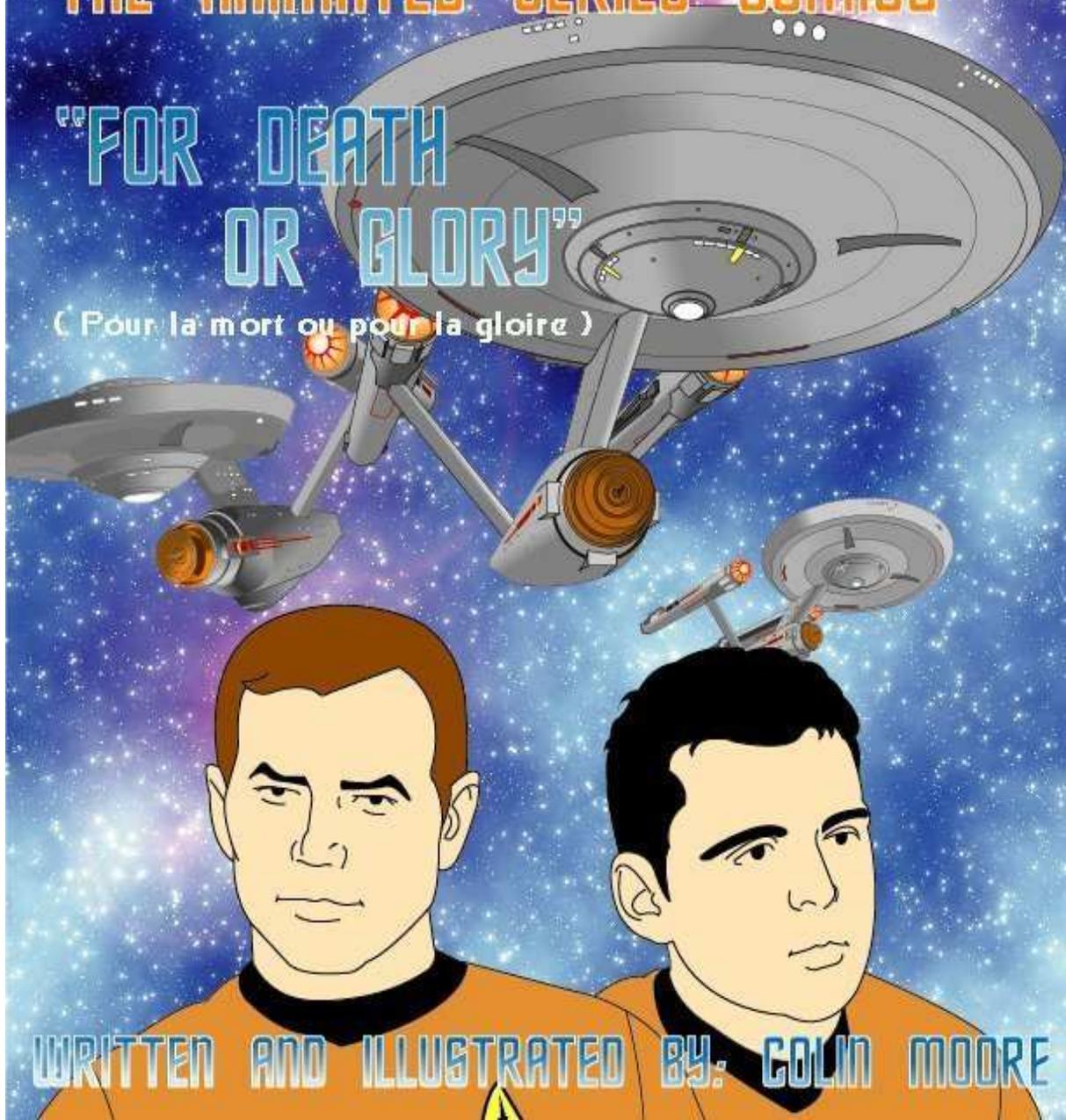


STAR TREK

THE ANIMATED SERIES COMICS

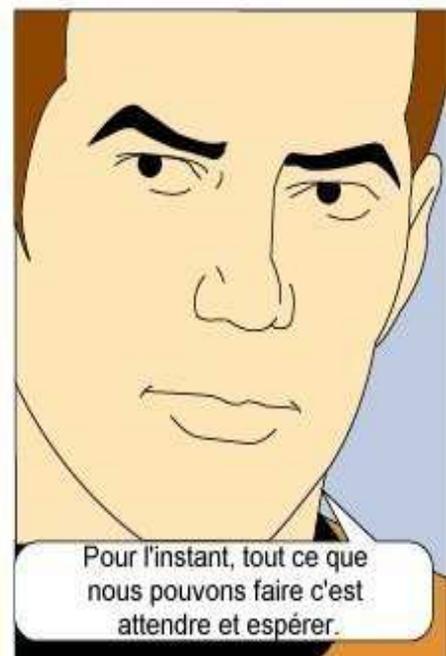
"FOR DEATH
OR GLORY"

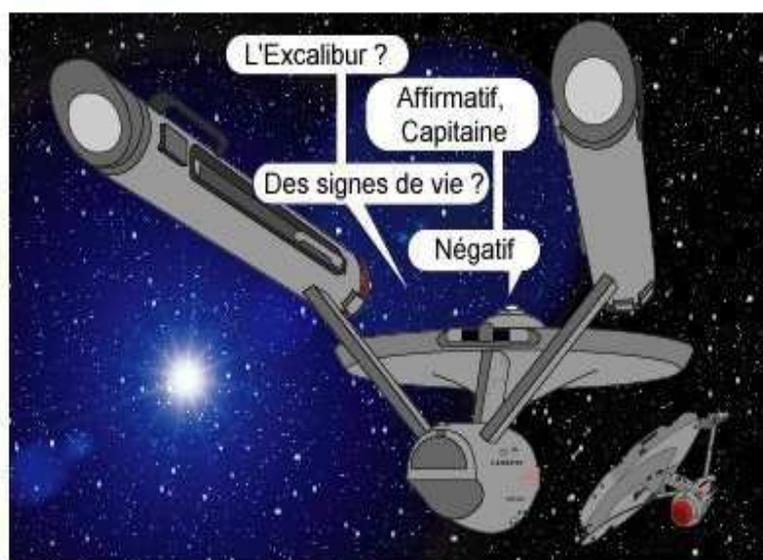
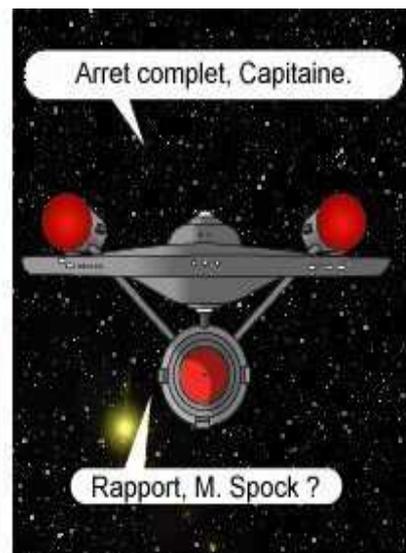
(Pour la mort ou pour la gloire)



WRITTEN AND ILLUSTRATED BY: COLIN MOORE

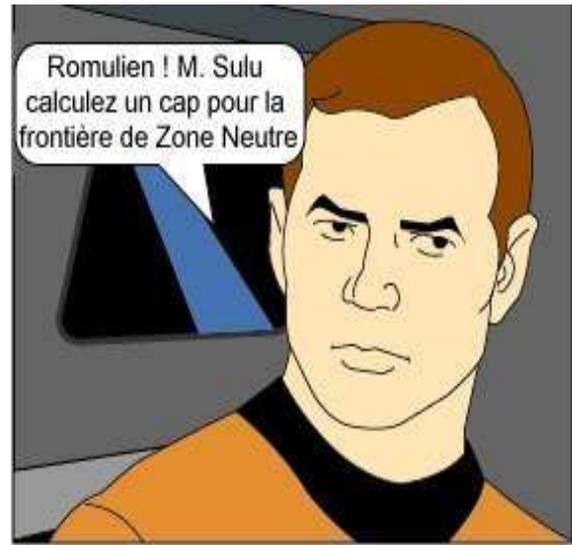
Pour la mort et pour la gloire







Capitaine, l'analyse des impacts nous indique que l'agresseur était armé de disrupteur de type quatre.



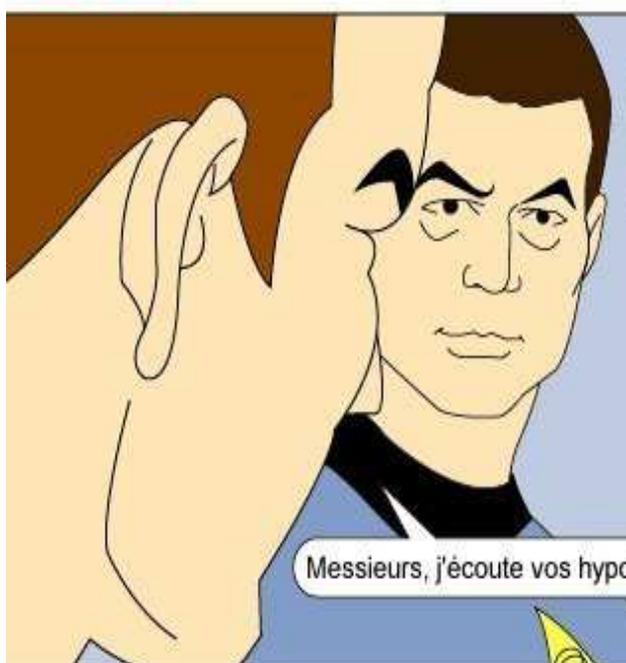
Romulien ! M. Sulu calculez un cap pour la frontière de Zone Neutre



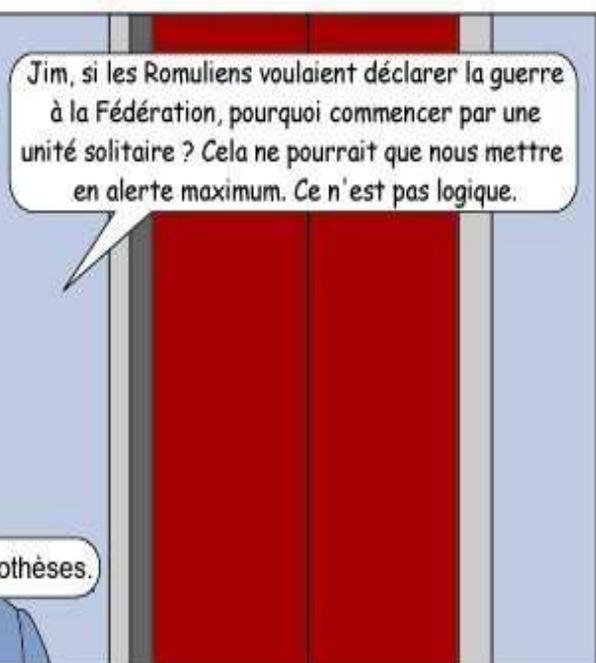
Romulien ! Vous n'êtes pas sérieux ?



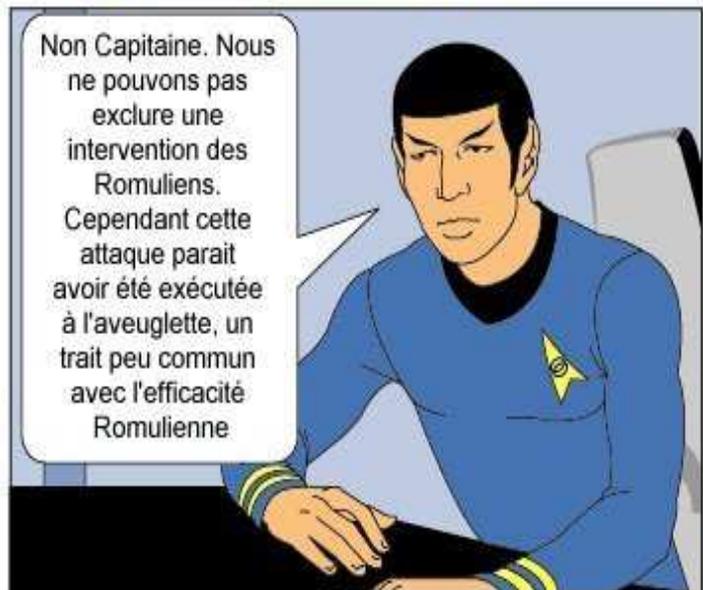
Je suis toujours sérieux M. Scott. J'affirme que les preuves recueillies sur le site de l'agression convergent tous vers une implication des Romuliens



Messieurs, j'écoute vos hypothèses.



Jim, si les Romuliens voulaient déclarer la guerre à la Fédération, pourquoi commencer par une unité solitaire ? Cela ne pourrait que nous mettre en alerte maximum. Ce n'est pas logique.







Vaisseau de la Fédération, vous avez été identifié comme l'USS-Enterprise sous les ordres du Capitaine James T. Kirk. Est-ce correct ?



Vos informations sont correctes, je suis le Capitaine Kirk. J'exige une explication sur cette attaque injustifiée et sur votre présence en ces lieux en violation du Traité de la Zone Neutre.



Comment osez-vous feindre l'ignorance ? Alors que la Fédération c'est rendue coupable d'inqualifiable acte de guerre envers l'Empire



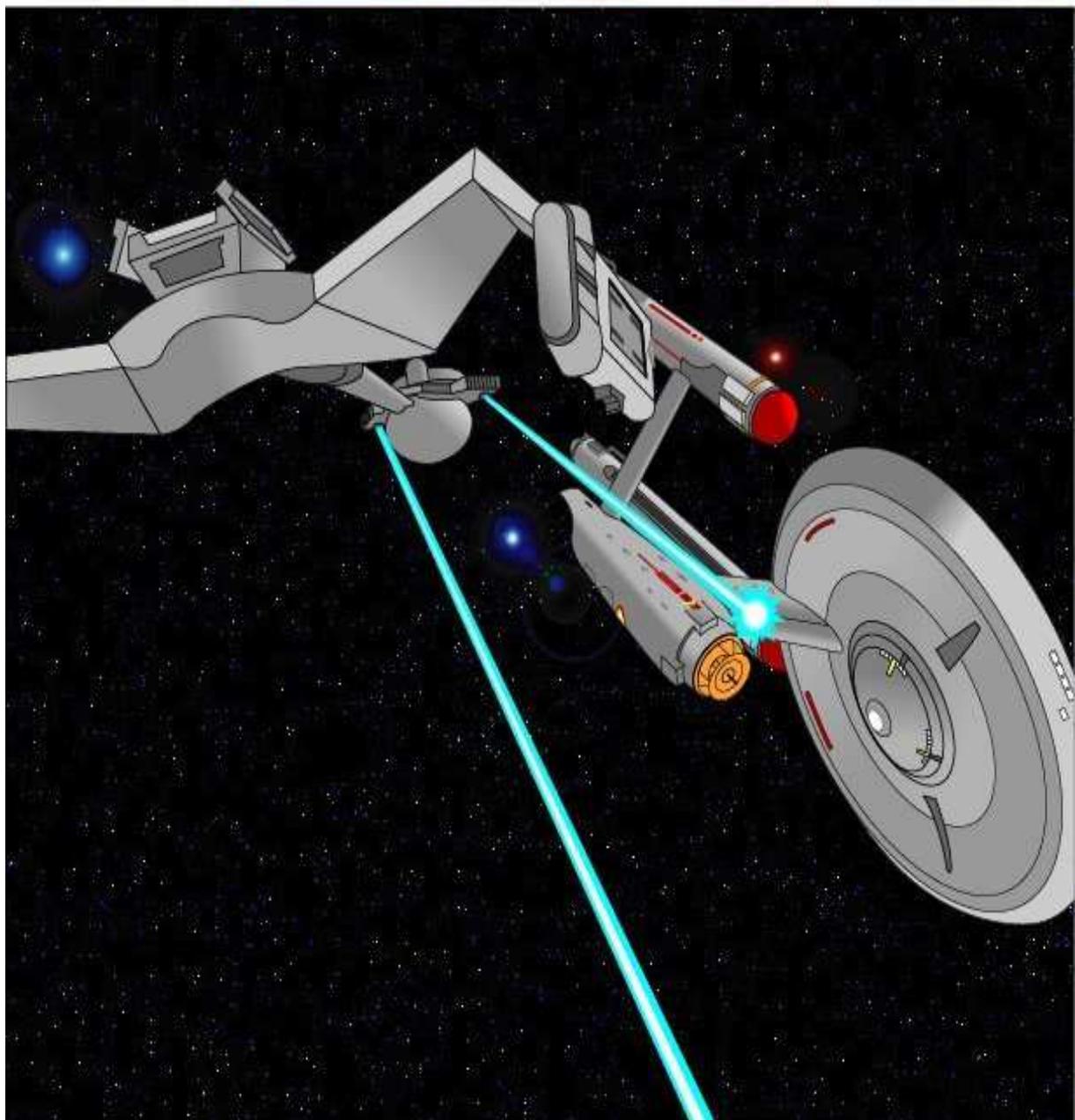
Je ne sais pas de quel acte de guerre vous faites référence, mais je peux vous assurer que la Fédération

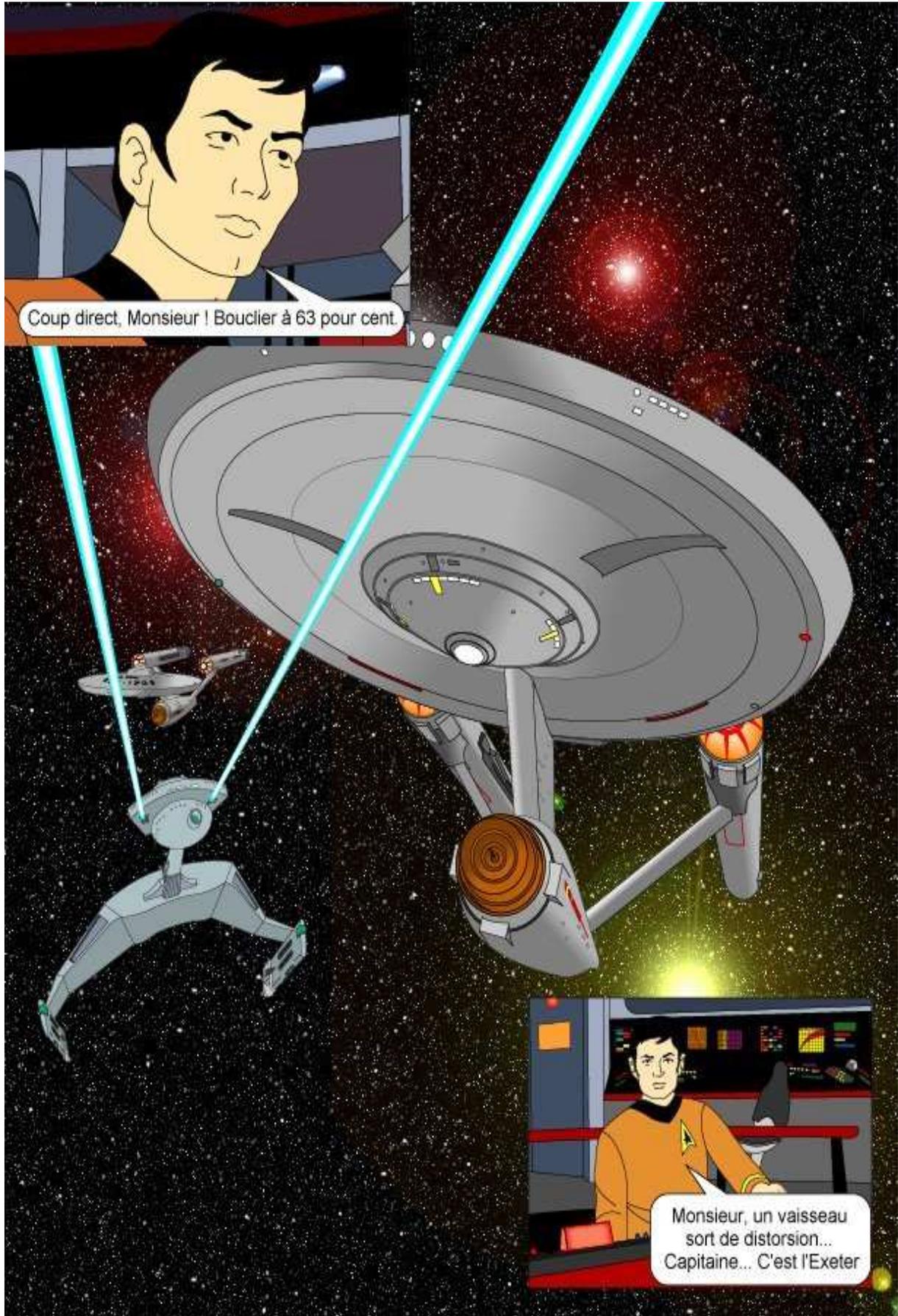
ne peut en être responsable



Il y a quatorze heures, une station scientifique de l'Empire située à la limite de la Zone Neutre. L'analyse des débris ne laisse aucun doute sur la nature des armes employées, il s'agit de phaseurs provenant de la Fédération. De plus le commandant de la station a réussi à envoyer un message de détresse juste avant d'être détruite, il décrit l'attaquant comme un vaisseau de la Fédération. Ce lâche acte d'agression ne

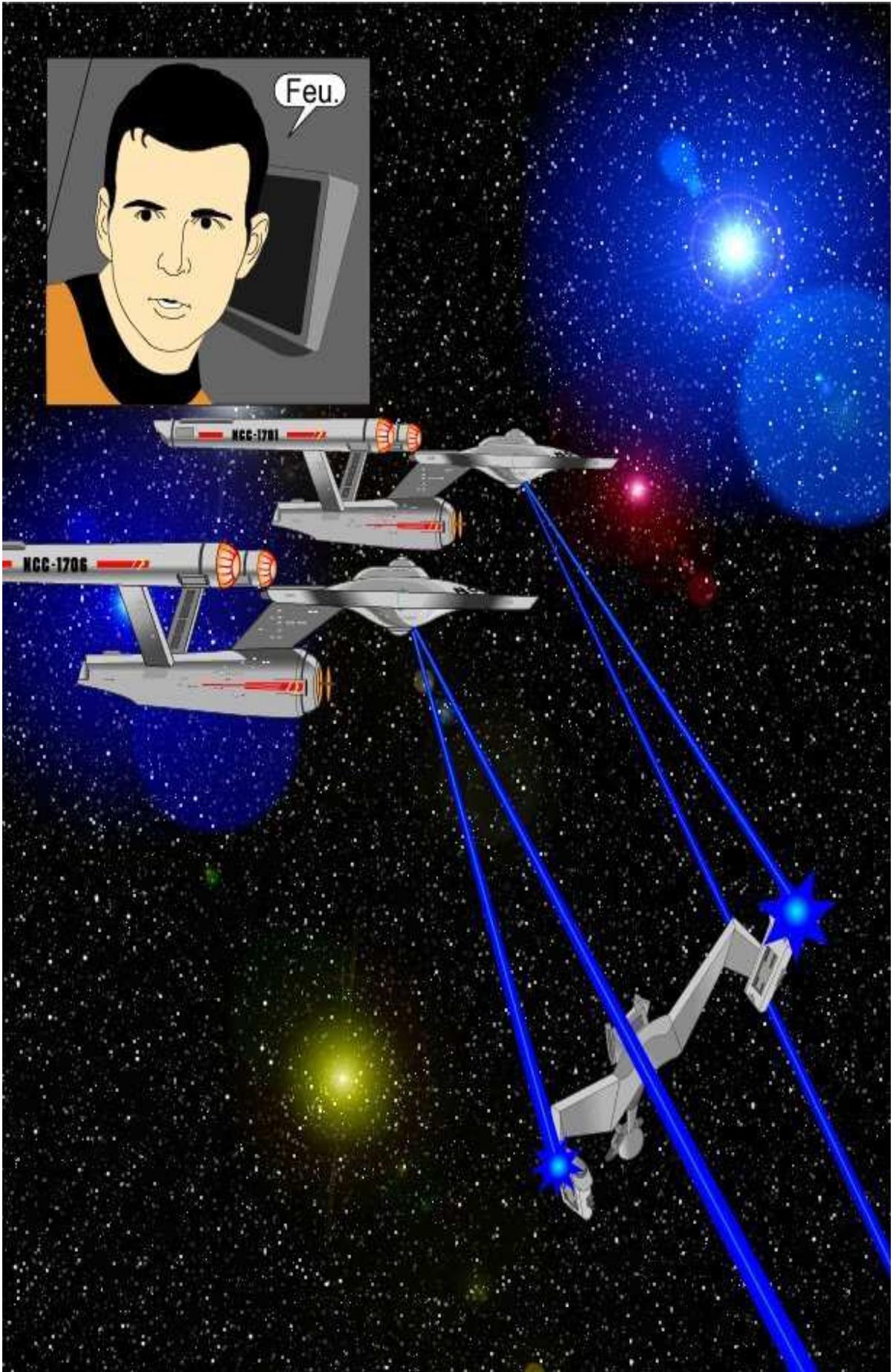
restera pas impuni, j'en fais le serment





Coup direct, Monsieur ! Bouclier à 63 pour cent.

Monsieur, un vaisseau
sort de distorsion...
Capitaine... C'est l'Exeter





Les Romuliens sont passés en distorsion. Je suggère que nous fassions le point tout en restant extrêmement vigilants.



Tous à fait d'accord M. Spock. M Sulu nous passons en Alerte Jaune



Capitaine, l'Exeter nous appelle



Sur écran Lieutenant.



Quince !

Vous semblez avoir besoin d'un coup de main Jim et comme nous étions dans le coin.



Supplément au journal du Capitaine. J'ai demandé au Capitaine Gorrovick de venir sur l'Enterprise afin de discuter avec lui de la menace Romulienne. J'espère arriver rapidement à sortir de cette crise



Je pense comme vous Jim, l'analyse de mon équipage regroupe la vôtre. L'Excalibur a été détruit par des armes Romuliennes. Un raid de représailles après cette surprenante attaque d'un poste scientifique de l'Empire par la Fédération.



Non Quince, l'attaque de l'Excalibur est antérieure à la destruction de l'avant poste Romulien. J'ai fait transmettre un premier rapport à Starfleet mais il faudra un peu de temps avant de recevoir une réponse.

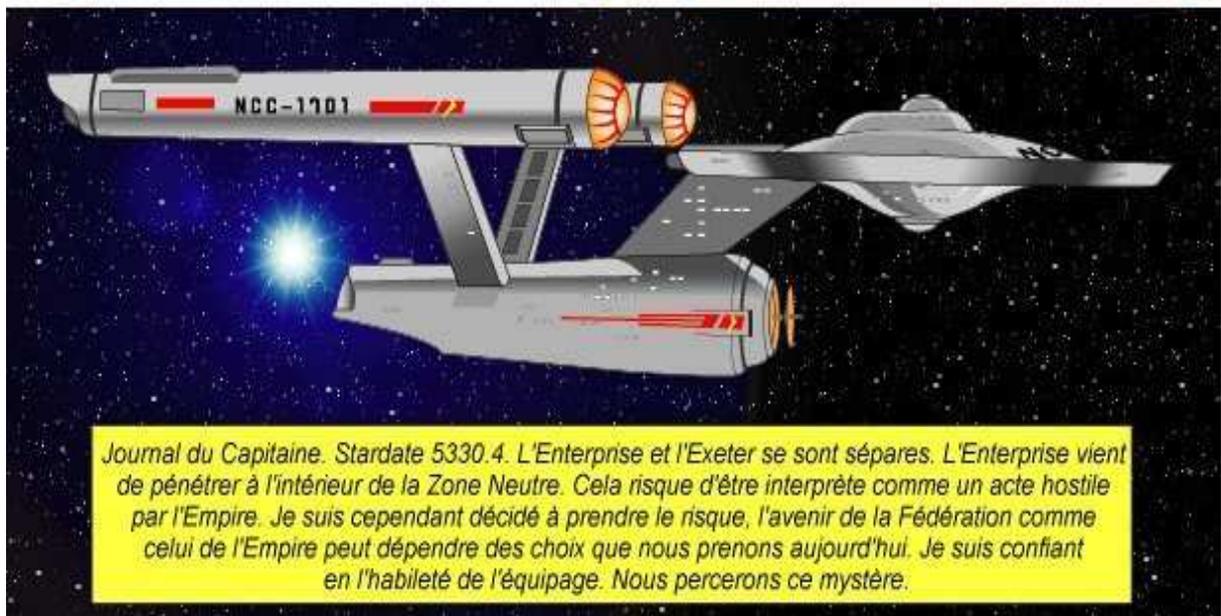


Nous ne pouvons cependant nous permettre de perdre du temps. L'Enterprise va pénétrer dans la Zone Neutre pour une première investigation.

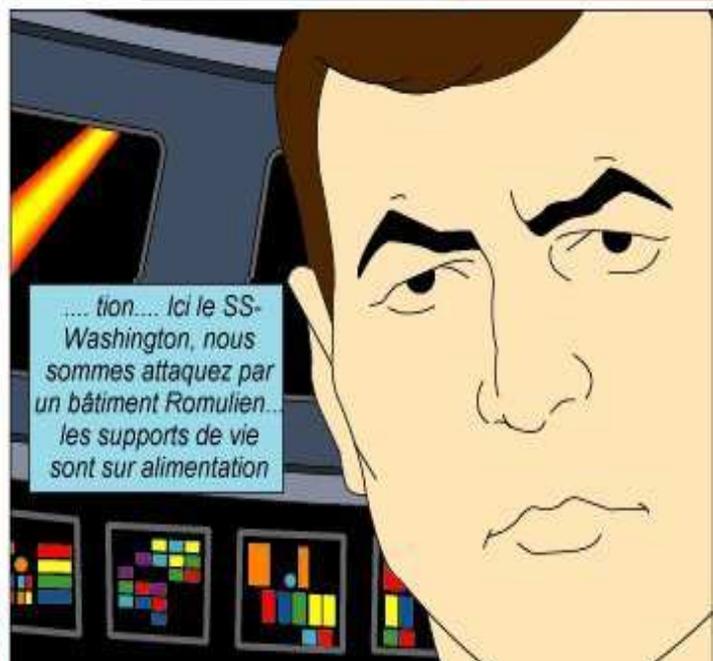


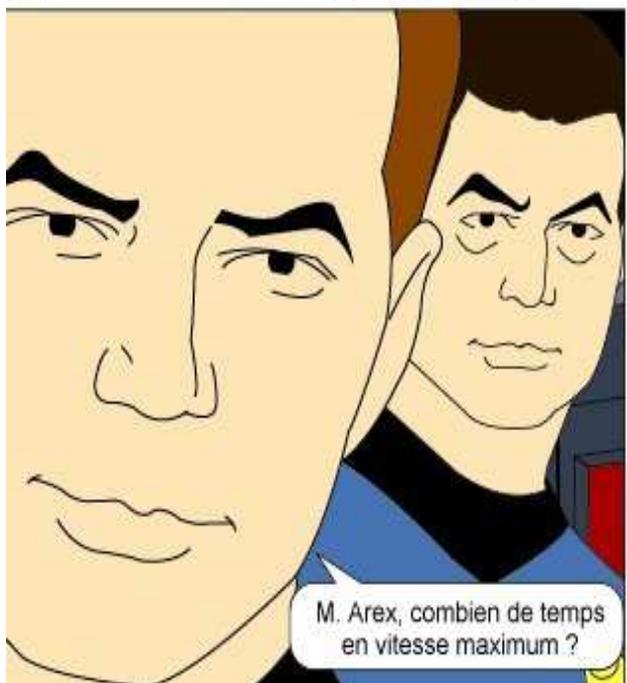
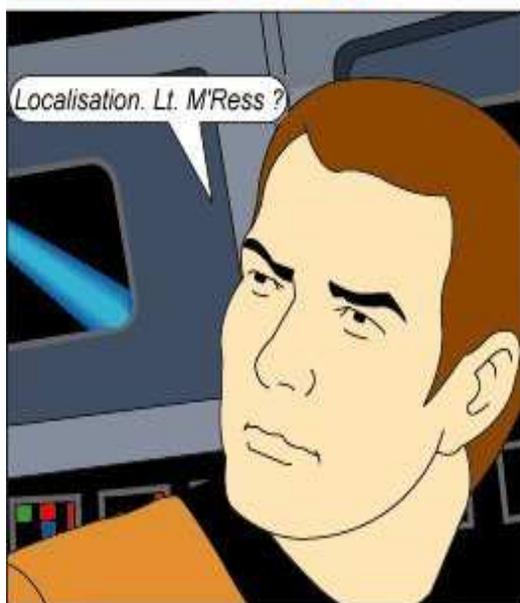
L'Exeter va remorquer l'épave de l'Excalibur vers la Base 23. Ensuite nous

viendrons nous poster à la frontière. Aux moindres problèmes, appelez.



Journal du Capitaine. Stardate 5330.4. L'Enterprise et l'Exeter se sont séparés. L'Enterprise vient de pénétrer à l'intérieur de la Zone Neutre. Cela risque d'être interprété comme un acte hostile par l'Empire. Je suis cependant décidé à prendre le risque, l'avenir de la Fédération comme celui de l'Empire peut dépendre des choix que nous prenons aujourd'hui. Je suis confiant en l'habileté de l'équipage. Nous percerons ce mystère.





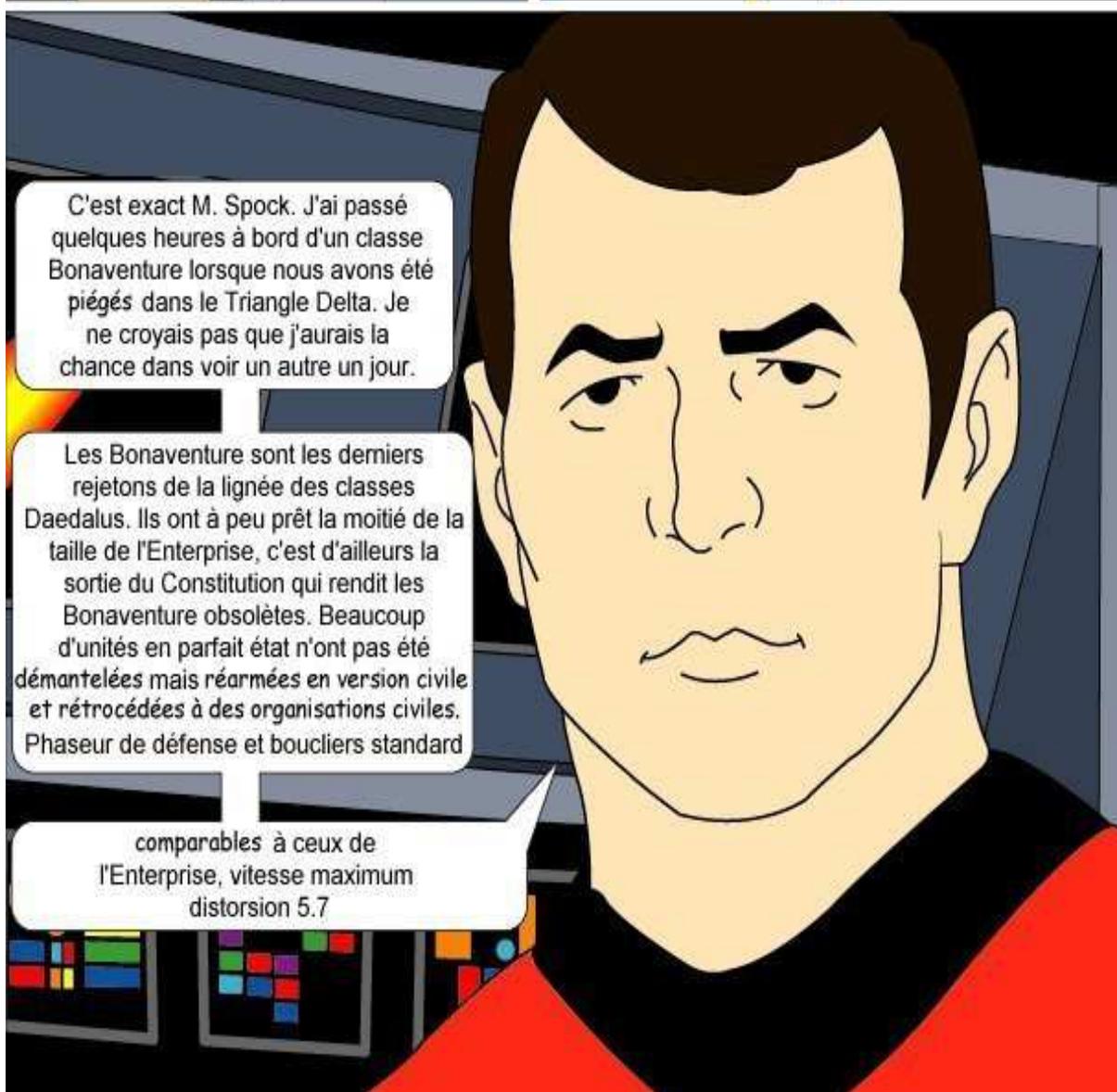


Cap d'interception, vitesse maximum. M. Spock, que pouvez-vous me dire sur le Washington ?



Le SS-Washington est un vaisseau classe Bonaventure. Je crois que M. Scott a eu

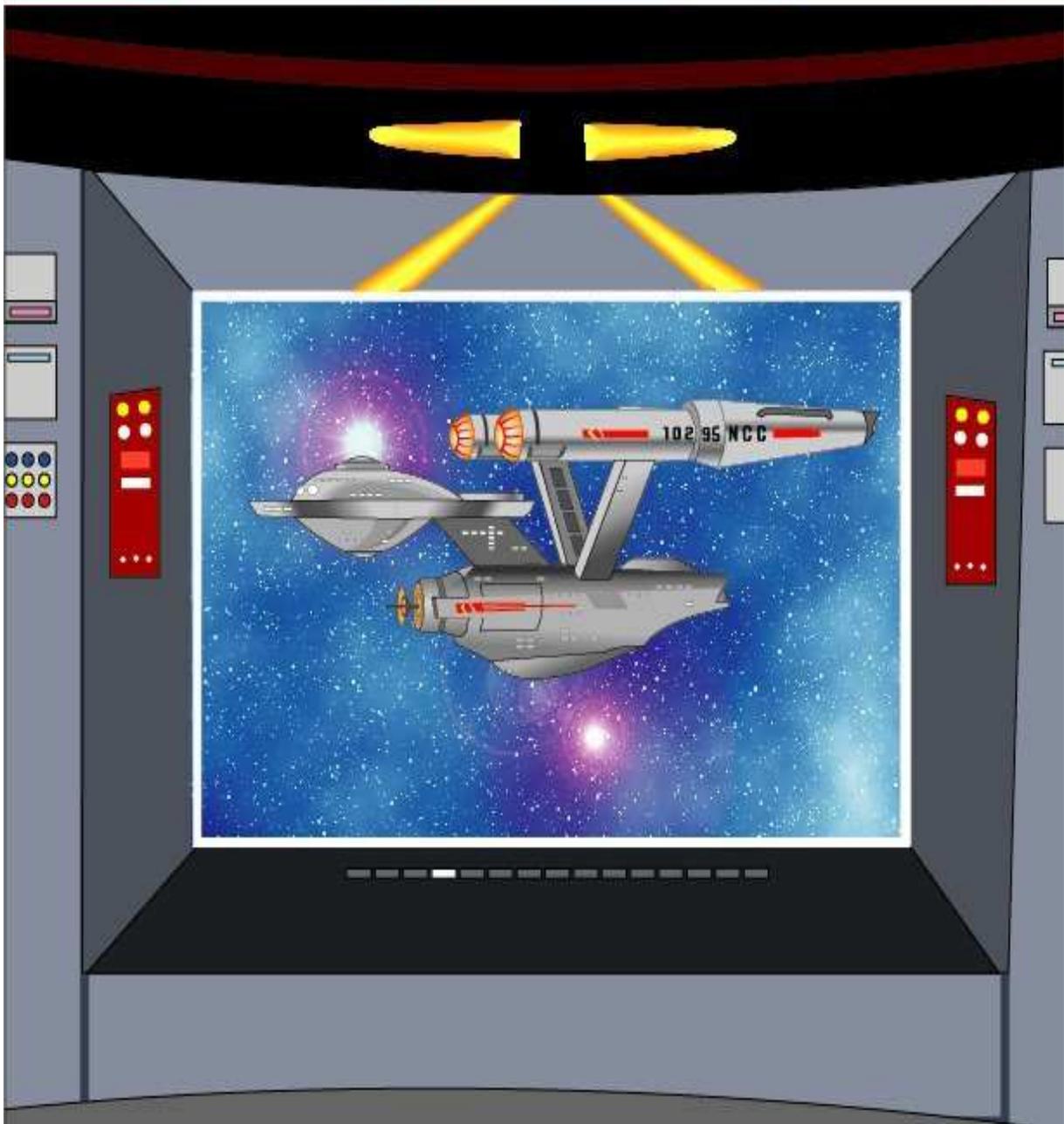
l'occasion d'en visiter un lorsque l'Enterprise a été piégé dans l'univers alternatif d'Elysia

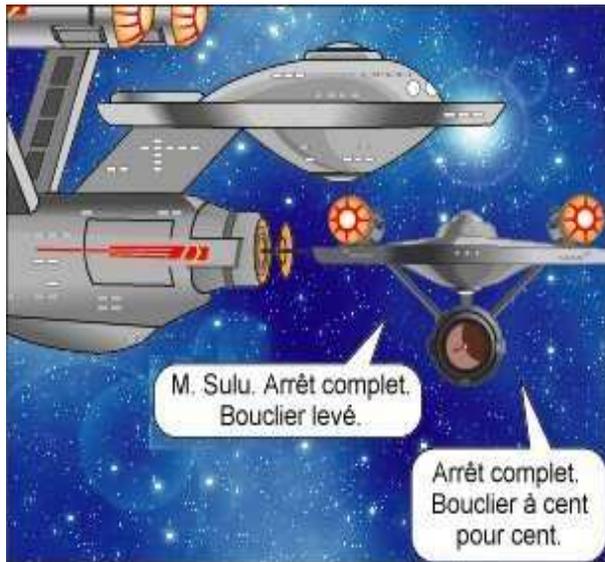


C'est exact M. Spock. J'ai passé quelques heures à bord d'un classe Bonaventure lorsque nous avons été piégés dans le Triangle Delta. Je ne croyais pas que j'aurais la chance dans voir un autre un jour.

Les Bonaventure sont les derniers rejetons de la lignée des classes Daedalus. Ils ont à peu près la moitié de la taille de l'Enterprise, c'est d'ailleurs la sortie du Constitution qui rendit les Bonaventure obsolètes. Beaucoup d'unités en parfait état n'ont pas été démantelées mais réarmées en version civile et rétrocédées à des organisations civiles. Phaseur de défense et boucliers standard

comparables à ceux de l'Enterprise, vitesse maximum distorsion 5.7





M. Sulu. Arrêt complet.
Bouclier levé.

Arrêt complet.
Bouclier à cent
pour cent.



Aucun bâtiment
Romulien détecté
Mais ils peuvent
être sous écrans
d'invisibilité....

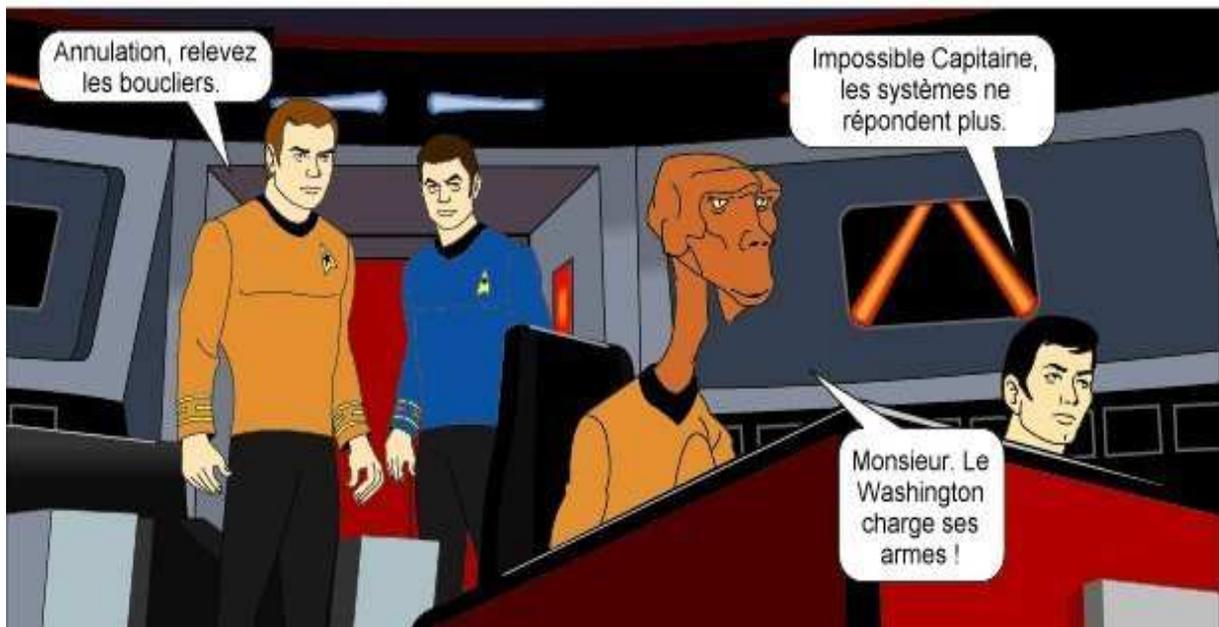
Hummmm... curieux.
Le Washington ne
paraît pas avoir subi
de gros dommages.



Capitaine, on
accède à notre
code préfix.



Capitaine, nos
boucliers ont
été désactivés

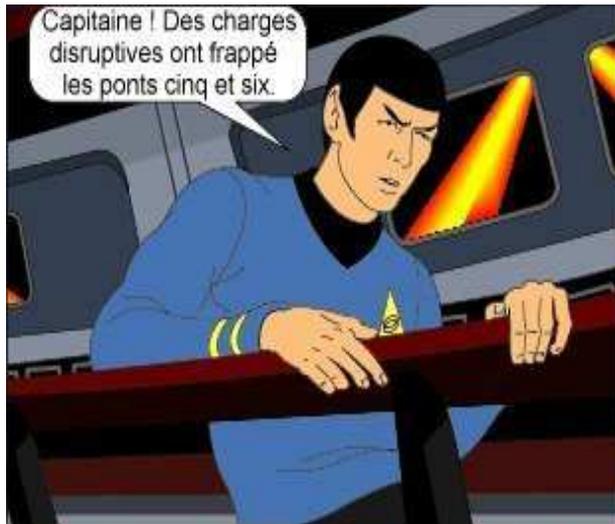


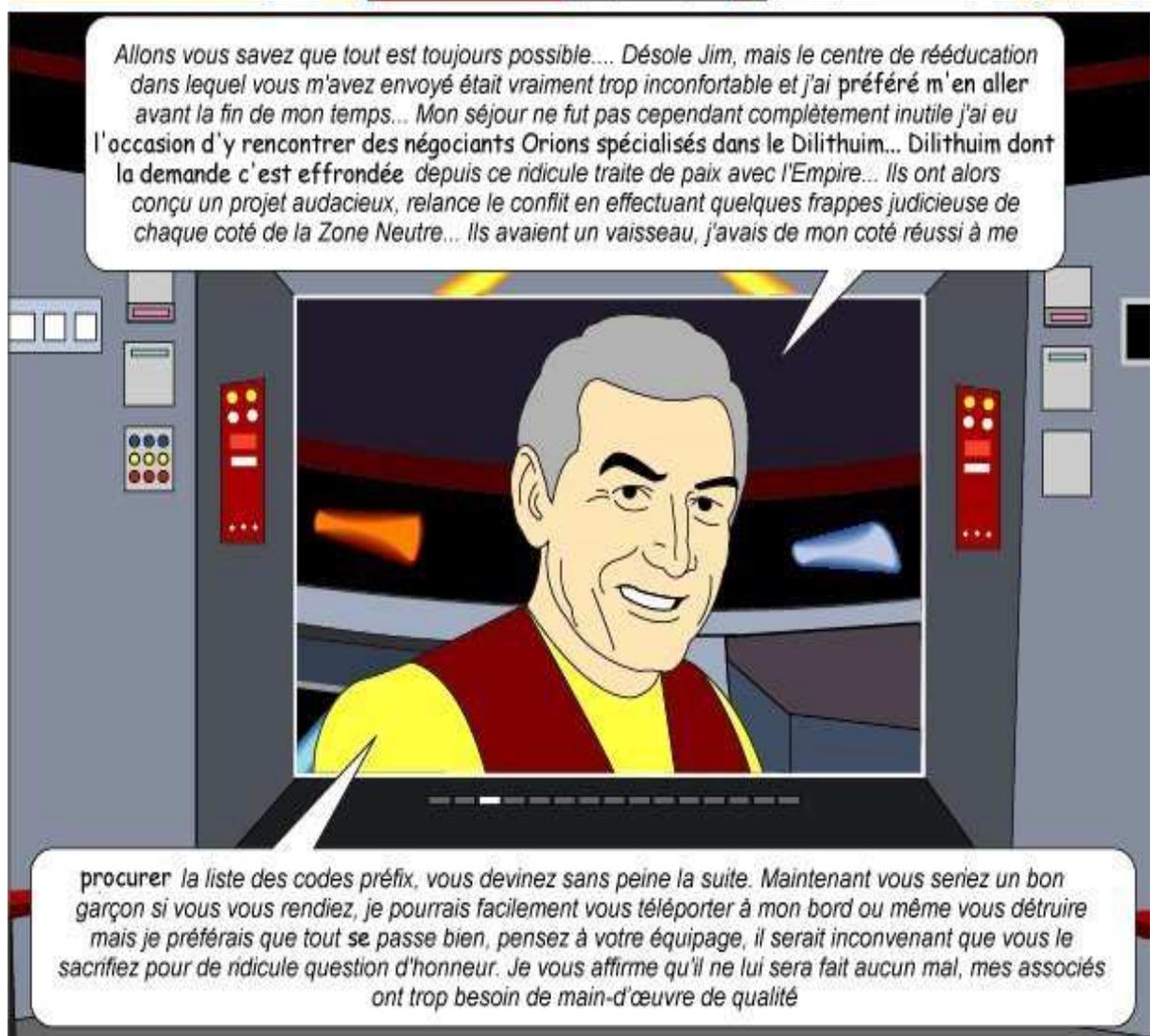
Annulation, relevez
les boucliers.

Impossible Capitaine,
les systèmes ne
répondent plus.

Monsieur. Le
Washington
charge ses
armes !



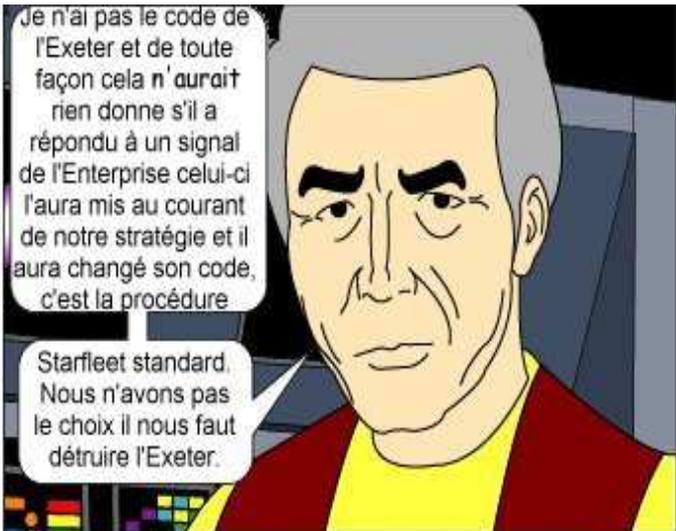








Capitaine, l'Exeter a endommagé la grille du bouclier, nous avons besoin de son code préfix pour neutraliser ses armes.



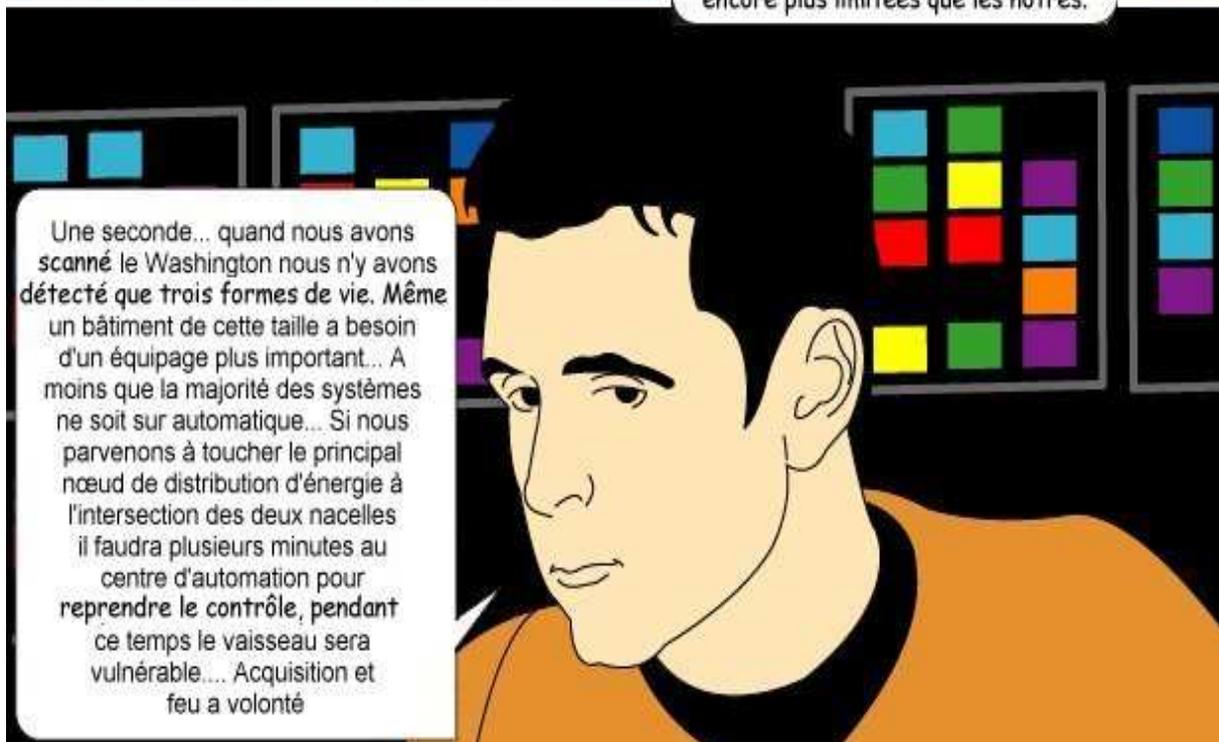
Je n'ai pas le code de l'Exeter et de toute façon cela n'aurait rien donné s'il a répondu à un signal de l'Enterprise celui-ci l'aura mis au courant de notre stratégie et il aura changé son code, c'est la procédure

Starfleet standard. Nous n'avons pas le choix il nous faut détruire l'Exeter.



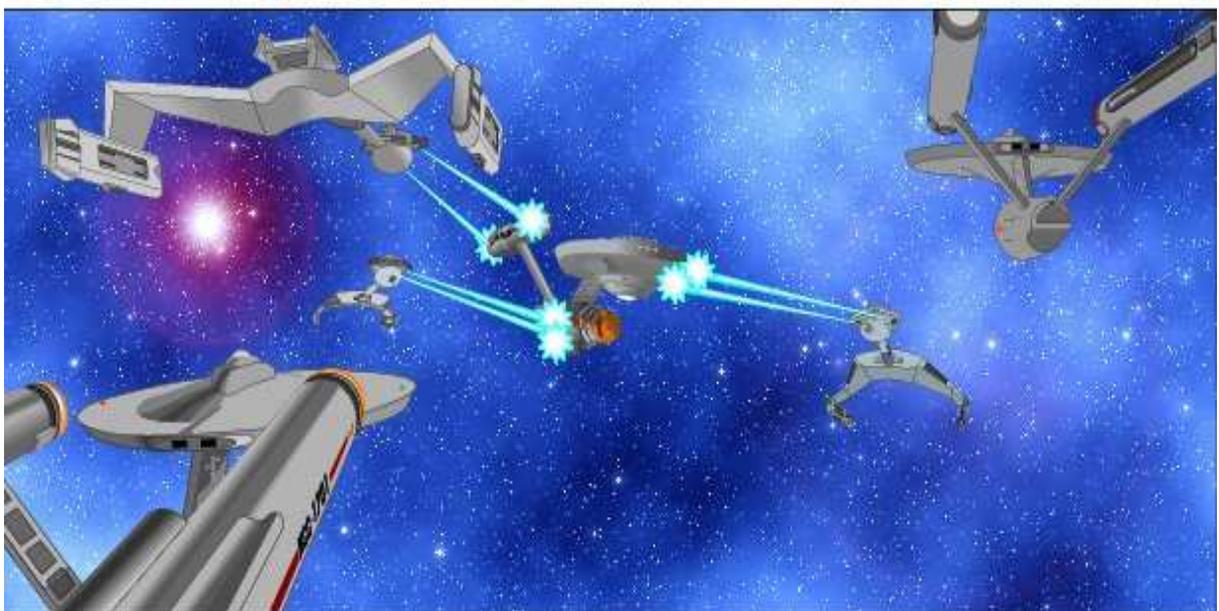
Coup direct Capitaine. Bouclier à soixante neuf pour cent

Je suis surpris qu'il reste aussi près d'une nébuleuse. A cette distance leurs ressources tactiques sont encore plus limitées que les nôtres.



Une seconde... quand nous avons scanné le Washington nous n'y avons détecté que trois formes de vie. Même un bâtiment de cette taille a besoin d'un équipage plus important... A moins que la majorité des systèmes ne soit sur automatique... Si nous parvenons à toucher le principal nœud de distribution d'énergie à l'intersection des deux nacelles il faudra plusieurs minutes au centre d'automatisme pour reprendre le contrôle, pendant ce temps le vaisseau sera vulnérable.... Acquisition et feu à volonté

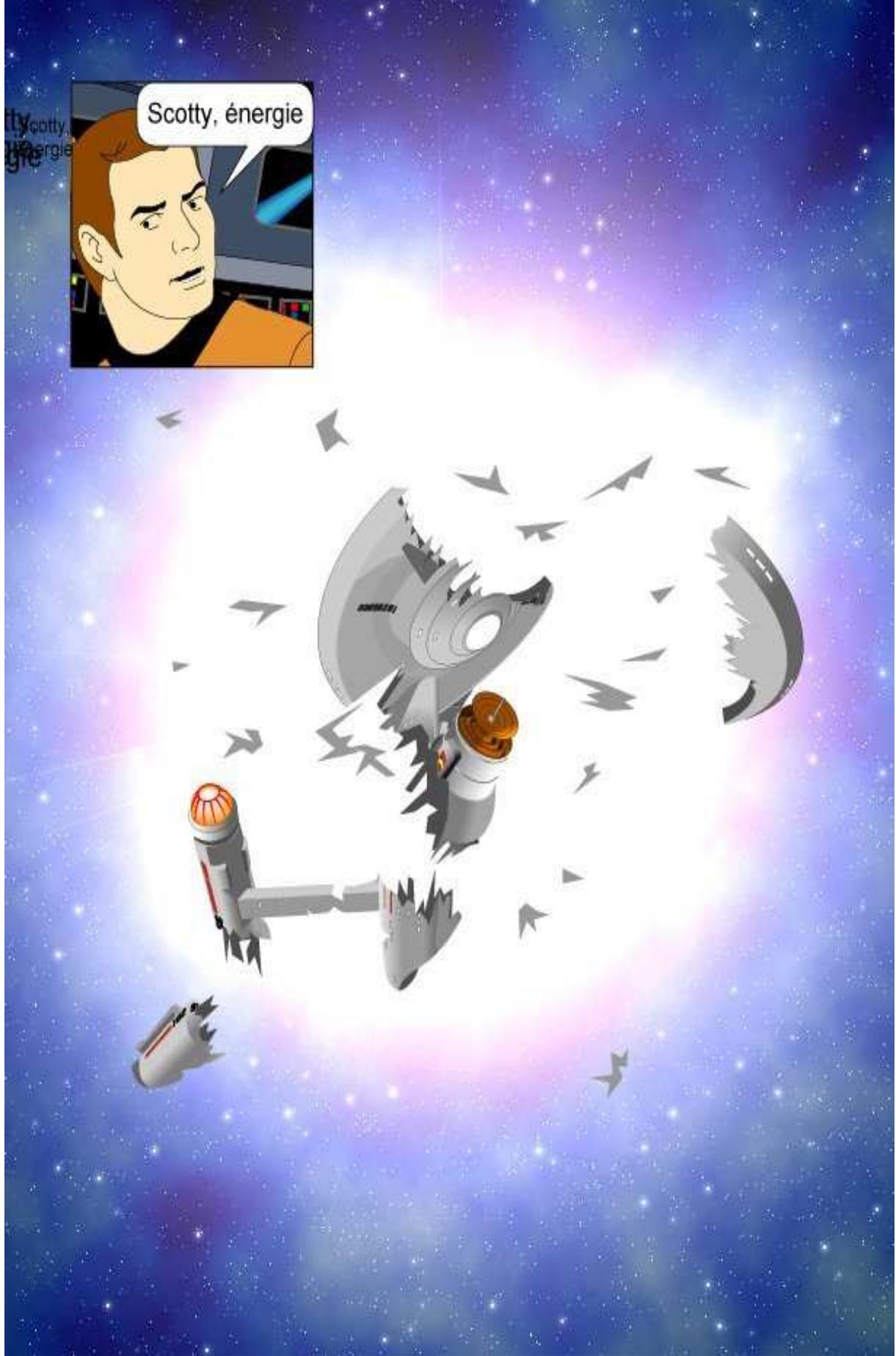




tycotty,
nergie



Scotty, énergie



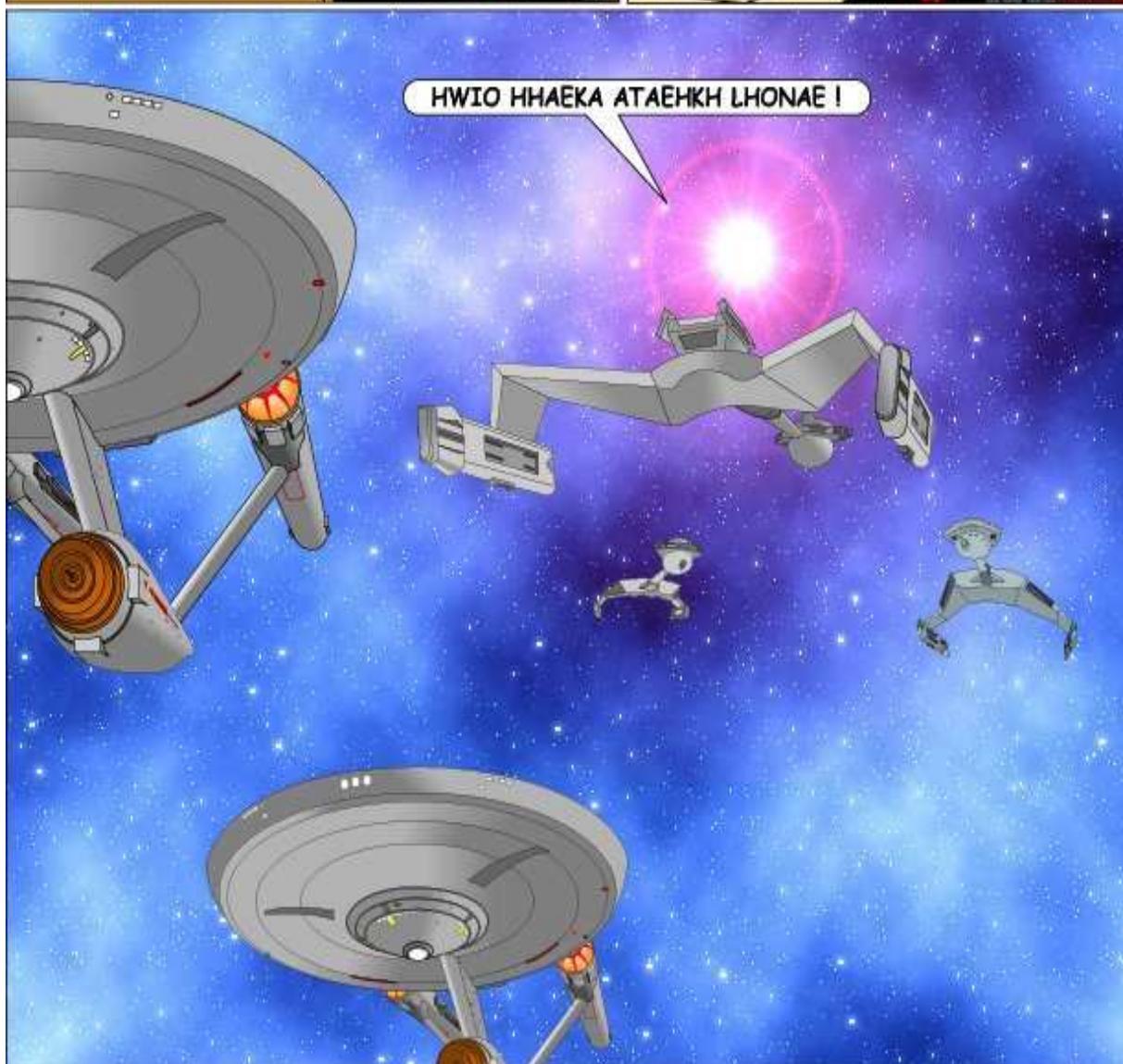




Je suis désolé, mais votre transmission est brouillée et incomplète. Je vous remercie néanmoins pour votre sollicitude mais nous avons maintenant la situation sous contrôle.



Je pense également que nous avons assez abusé de votre hospitalité et mettons directement le cas sur le secteur de la Fédération.



HWIO HHAEKA ATAENKH LHONAE !



Capitaine, message du Capitaine Garrovick.



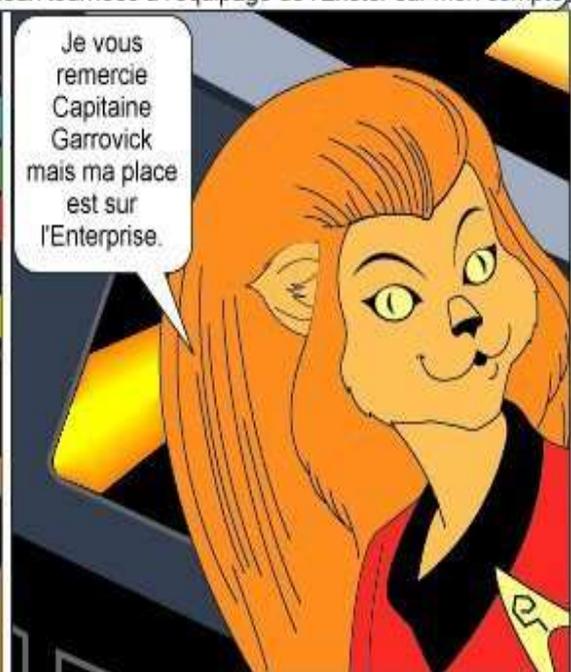
Cela fait deux fois que nous vous sauvons la mise aujourd'hui je crois que vous nous devez une tournée.

Lorsque vous serez sur la Starbase 23, mettez une ou deux tournées à l'équipage de l'Exeter sur mon compte



Mon équipage et moi-même n'y manquerons pas..

Oh ! Lt. M'Ress si vous êtes jamais fatigués de prendre des ordres de ce vieux décrépis, je vous signale qu'il y aura toujours une place pour vous sur l'Exeter.



Je vous remercie Capitaine Garrovick mais ma place est sur l'Enterprise.



Journal du Capitaine, Stardate 5331.6. L'Enterprise fait route sur la Base Stellaire 23 afin d'y subir quelques légères réparations. Après l'interrogatoire de Ronald Tracey et des deux Orions j'ai pu envoyer un rapport complet à Starfleet Command rapportant les derniers événements mais surtout la localisation du repère des trafiquants Orions où sont retenus le Capitaine Atchison et le reste de l'équipage de l'USS-Excalibur



Je viens de passer plusieurs heures à interroger Tracez. La façon donc il a entièrement automatisé le SS-Washington est un pur travail d'artiste.



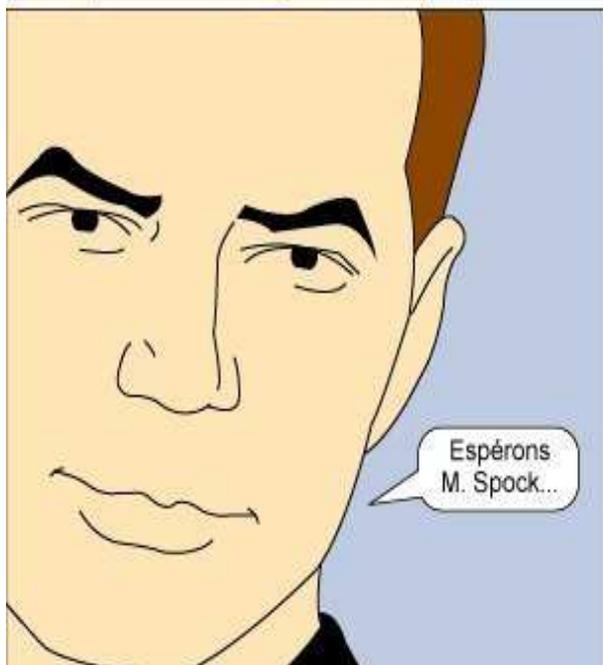
Je suppose que Ronald Tracey va être de nouveau envoyé vers un centre de réhabilitation.



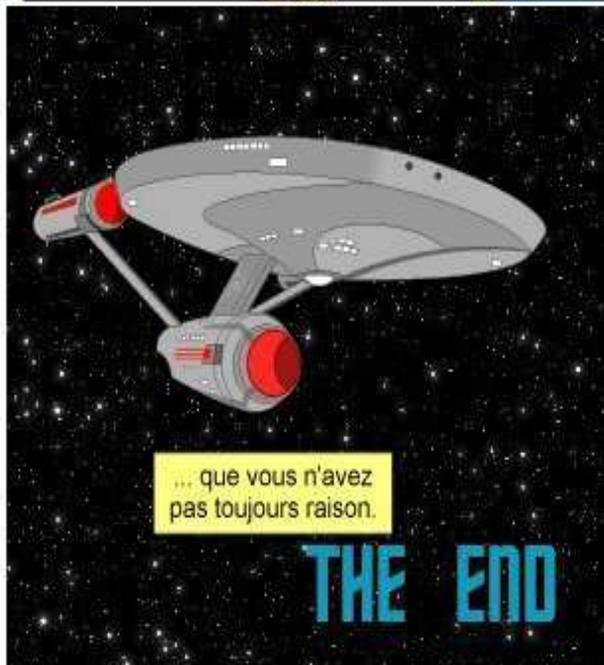
Il va d'abord être jugé, ensuite c'est probable. J'espère qu'ils pourront faire quelque chose de lui et qu'il redevienne un jour un citoyen respectable de la Fédération.



J'en doute. Il traîne derrière lui les plus noires tares de l'espèce humaine.



Espérons M. Spock...



... que vous n'avez pas toujours raison.

THE END

EXECUTIVE PRODUCER: KAIL TESCAR



"FOR DEATH OR GLORY"

**WRITTEN AND ILLUSTRATED BY: COLIN MOORE
IN COOPERATION WITH STARTREKANIMATED.COM**

**BASED ON CHARACTERS CREATED BY: GENE RODDENBERRY,
AND JIMM AND JOSH JOHNSON.**

*Star Trek and all its characters are the property of
Paramount Pictures. Star Trek: The Animated Series, and its
character designs are the property of Filmation Studios.*

No copyright infringement is intended.

Thanks go out to:

KAIL TESCAR: *for all of his help during production*

CHARLES KELSO AND RAUL QUILES JR.: *for their inspiration and work on Star Trek:
The Animated Series Comics*

THOMAS ZG: *for his incredible 3D illustrations of the Starship Bonaventure*

ERICKA WALLACE: *for proofreading and moral support*

And all of the artists who worked on Star Trek: The Animated Series at Filmation Studios.

This would not have been possible without you.

THIS COMIC WAS CREATED USING ADOBE ILLUSTRATOR AND PHOTOSHOP